
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA Mesa de diálogo aeropuerto.		
FECHA 10 de mayo 2024	HORA 03:00PM	LUGAR: Sala de juntas – Secretaria Distrital de Movilidad

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Juan David Villamarin	SDM/OGS
Yina Paola Penagos	SDM/OGS
Cristian Herrera	SDM/OGS
Cristian Carrillo	SDM/OGS

2. ORDEN DEL DÍA
1. Objetivo de la reunión
2. Acciones desarrolladas
3. Conclusiones
4. Evidencias

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
<p>1. Objetivo: Liderar la mesa de diálogo con los diferentes actores involucrados en el conflicto en vía el día 16 de abril con el fin de la gestión de acuerdos entre las partes.</p> <p>2. Acciones desarrolladas: Es importante brindar un contexto porque surge esta mesa de diálogo, el día 16 de abril del 2024 en el entorno del Aeropuerto Internacional El Dorado se presenta un conflicto en vía entre varios actores viales como el gremio de taxis, conductores de plataformas tanto de vehículos particulares como motocicletas donde se afectó orden público y por ende la movilidad en el corredor de la calle 26.</p> <p>Por lo siguiente se da inicio a la segunda mesa de diálogo con la socialización de las reglas mínimas con el fin de escuchar los diversos actores respetando la participación de cada uno solicitando el uso de la palabra y los tiempos.</p> <p>El señor subsecretario John Gonzales da apertura a la mesa con el siguiente orden de la agenda:</p> <ul style="list-style-type: none">1. Protocolo de la infracción D122. Recepción de denuncias por presunto abuso autoridad. <p>1. Por lo anterior le da uso a la palabra al ingeniero Jack David Hurtado- SDM: En Colombia, ha habido un aumento significativo de plataformas que ofrecen servicios de transporte público a través de vehículos privados, sin los permisos requeridos por el Ministerio de Transporte. Según la Ley 105 de 1993, el transporte público es regulado por el Estado para garantizar calidad, oportunidad y seguridad. La Circular Externa No. 15 de la Superintendencia de Transporte detalla las obligaciones de las autoridades de tránsito en cuanto a la</p>

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</small>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	Mesa de diálogo aeropuerto.	
FECHA	10 de mayo 2024	HORA 03:00PM LUGAR: Sala de juntas – Secretaria Distrital de Movilidad

imposición de sanciones a quienes operen ilegalmente en el transporte público. La Procuraduría General de la Nación también insta a las autoridades a ejercer un control riguroso y constante sobre la informalidad e ilegalidad en el transporte público, sin establecer límites diferentes a los legales.


Descripción Infracción D12: Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días. Así mismo, el artículo 2 del Código Nacional de Tránsito - CNTT, “Vehículo de Servicio Particular” como el “Vehículo automotor destinado a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas”, mientras que, el “Vehículo de Servicio Público” es el “Vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje”. En igual sentido, el artículo 5 de la Ley 336 de 1996- Estatuto Nacional de Transporte, determinó claramente la diferencia entre el servicio público y el privado.

Procedimiento: La autoridad de control operativo procede a ordenar detener la marcha del vehículo, luego debe Identificarse solicitando los siguientes documentos:

1. Cedula de ciudadanía, tarjeta de identidad o pasaporte según sea el caso.
2. Licencia de Conducción.
3. Licencia de Tránsito.
4. Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT).
5. Certificado de Revisión técnico mecánica y de gases.

Por lo tanto, dentro del procedimiento se entablará una conversación con los mismos a fin de corroborar o no la presunta contravención, ante la observancia de la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en un vehículo no autorizado, el integrante del cuerpo operativo de control de tránsito procede a diligenciar el formulario de Orden de Comparendo Único Nacional, por la infracción de código D.12, a través del cual, le ordenará al presunto infractor, presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes. Diligenciado el formulario, se solicitarán las respectivas firmas. No obstante, si el conductor se negare a firmar, firmará por él un testigo. La autoridad de tránsito que realiza el procedimiento además deberá diligenciar el Informe Único de Infracciones al Transporte, con base en el literal e del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. Teniendo en cuenta que destinar un vehículo para prestar un servicio diferente de aquel para el cual le fue otorgada la licencia de tránsito, comporta inmovilización, el vehículo se trasladará a los patios autorizados por la Secretaría Distrital de Movilidad, mediante la utilización de un vehículo tipo grúa.

1. Las entrevistas, interrogatorios y revisión de medios de comunicación, está reservada únicamente a las actuaciones de policía judicial dentro de un proceso penal, no siendo aplicables al procedimiento contravencional.
2. En todo caso, el conductor tiene el derecho de ejercer su defensa dentro del proceso contravencional que adelante la autoridad de supervisión, donde podrá aportar o solicitar pruebas o controvertir las que se alleguen al proceso.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA Mesa de diálogo aeropuerto.		
FECHA 10 de mayo 2024	HORA 03:00PM	LUGAR: Sala de juntas – Secretaria Distrital de Movilidad

3. La orden de comparendo no es una multa o sanción, toda vez que, se trata de la “Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción”


4. Se debe tener en cuenta que, la inmovilización que aplica la Autoridad de Control Operativo, no es considerada una segunda sanción a la posible sanción de multa que aplican las autoridades de supervisión, sino que es el ejercicio de la actividad preventiva, aplicable a casos donde la ley ha establecido que el vehículo no puede seguir transitando.

Concejal Julián Forero: manifiesta no soy el vocero de las plataformas, me encuentro en la mesa por el incidente presentado en el Aeropuerto estoy como Concejal y estuve en la primera mesa que se efectuó sobre el tema, asimismo se observar nuevas caras en la mesa, por lo cual, podrían desconocer los compromisos previos. Por ello, es importante realizarles una contextualización para garantizar que la mesa evoluciones, es importante, contar con todos los actores. Si el gremio de taxis abandona la mesa, van a decir que los acuerdos no funcionan, ya que solo estuvieron presentes las plataformas por respeto a cada persona que sigue presente en la mesa, es importante continuarla y conocer los avances con respecto a la primera mesa. Asimismo, observo que no vinieron los mismos de la primera mesa, ni tampoco se encuentra presente el Coronel la idea es que asistan las mismas personas que asistieron la primera vez con relación a lo que menciona el veedor, no podemos juzgar las agresiones efectuadas por las plataformas, ya que si hay una acción por ende habrá una reacción. Yo como concejal lucho por los malos procedimientos que se efectúan el discurso en los medios generó molestia y si el martes se socializa que la mesa no fue exitosa va a generar un impacto negativo.

En los diferentes sectores hay muchos lideres, que no están presentes entre más pasa el tiempo no hay claridades sobre el D12, ya que lo que se observa es que el mal procedimiento recae en el conductor y no en el agente la mesa ya no tiene sentido si no están todos actores presentes, por ello, sería interesante plantearla para abordar el D12. Existe voluntad de diálogo de las plataformas y motos, pero no se observa la misma voluntad de los taxistas.

Gremio de taxis indica lo siguiente: Nosotros vemos al Concejal Julián Forero como un defensor de la ilegalidad el único acuerdo al que podríamos llegar es el de la “No agresión”. Sin embargo, no estamos de acuerdo que los automóviles presten el servicio de forma “ilegal”, ya que la ley se debe hacer cumplir, el término de ilegalidad no lo definimos el gremio de taxis, sino que está definido en la ley. Por lo tanto, instamos a las autoridades de tránsito a combatir las diferentes formas de piratería e ilegalidad en el servicio de transporte terrestre, el oficio del taxismo se creó hace más de 100 años. Así mismo, somos un grupo de taxis que ofrecemos el servicio en la terminal más importante de América Latina, como lo es el Aeropuerto el Dorado. El uso de autos particulares para transportar ciudadanos, es peligroso hasta para los taxistas, ya que ellos no están cobijados con ARL 4, observamos que no se ofrecen garantías, por lo cual, hemos decidido abandonar la mesa.

Conductores de plataformas mencionan lo siguiente: No estamos ofreciendo un servicio ilegal esta mesa no se creo para abordar el tema de la legalidad o ilegalidad, ya que, si es por lo que mencionan, los taxis también efectúan acciones ilegales. la mesa se creó con el fin de generar espacios de paz en nuestra cotidianidad y

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA Mesa de diálogo aeropuerto.		
FECHA 10 de mayo 2024	HORA 03:00PM	LUGAR: Sala de juntas – Secretaria Distrital de Movilidad

así trabajar tranquilos en las vías. Lo que sucedió en el Aeropuerto no se puede volver a repetir, ya que hubo agresiones por parte y parte. La idea de la mesa es defender la paz y la convivencia, por lo tanto, solicitamos que los taxistas no se retiren de la mesa.

UBER llegó hace diez (10) años y la ilegalidad existe hace décadas. La idea no es pelear con los taxistas, sino trabajar mancomunadamente en la ciudad de manera tranquila y pacífica.


Conductores de motocicletas indican que como están presentes las entidades del Distrito, les socializo que se han venido presentando amenazas, si por alguna razón nos pasa algo el 14 de mayo culparemos a Hugo Ospina la idea es no responder a las agresiones que efectúen los taxistas, sin embargo, ellos han incumplido, por lo tanto, ¿qué garantías tenemos? Y seguimos recibiendo ataques verbales, por lo tanto, nos gustaría saber si ¿seguimos con el pacto?, ya que nuestra gente nos pregunta constantemente ¿qué ha pasado?, por lo que observan que los taxistas siguen generando desmanes.

Con relación a la infracción D12 es muy difícil de interponerla, ya que utilizan el interrogatorio para acceder a la información y poder indicar si es un servicio de plataforma o no, lo cual, es una figura coercitiva. Así mismo, la denuncia de que un vehículo es de plataforma la realiza un tercero, por ello, a la audiencia también deberá asistir el tercero, la Ley 769 indica que cuando se impone un comparendo ante la comisión de una infracción se ordenará la detención de la máquina. Sin embargo, se observa que los agentes tienen super poderes, ya que tiene la capacidad de indicar si una moto o automóvil es de plataforma o no. Asimismo, lo que hace el agente de tránsito no es una conversación sino un interrogatorio. El comparendo no es una sanción, lo que indica es comparecer ante una audiencia, la cual podría generar una sanción a muchos agentes de tránsito no les gusta que los impugnen, el uso del BodyCam genera impacto a la hora de interponer el comparendo D12 y desafortunadamente los conductores desconocen los protocolos.

En el 2022 el líder del gremio Hugo Ospina indicó que, si se podía levantar vehículos, sin embargo, se debe realizar una estandarización del protocolo cuando nos encontramos sentados en las mesas, se observa que hay más operativos y controles sobre los automóviles que usan plataformas. Nos preocupa que el 14 de mayo sean levantados muchos autos y llevados a patios entre las plataformas llegamos a acuerdos, mientras que los taxistas no. Por ejemplo, Hugo Ospina informó que va a cerrar las vías. Si hay acciones por parte de los taxistas, nosotros también responderemos nosotros ya tenemos identificados nuestros liderazgos por localidades, ya que estamos muy organizados. Sin embargo, cuando se convocan no alcanzan a llegar por sus diferentes ocupaciones.




2. Las denuncias se presentaron ante la Dirección de Derechos Humanos de la SDG.

La veeduría ciudadana menciona lo siguiente: Me siento muy preocupado, ya que también soy líder taxista y soy también un ciudadano con derechos y deberes, sin embargo, como veedor debo actuar desde la neutralidad, para nadie es un secreto que las plataformas también agreden funcionarios, hay personas que promueven el terrorismo. Por lo tanto, la invitación es no llegar a extremos y ser garantes de procesos que se desarrollen de manera pacífica con el concejal tenemos algo en común, ya que constantemente recibimos los

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA Mesa de diálogo aeropuerto.		
FECHA 10 de mayo 2024	HORA 03:00PM	LUGAR: Sala de juntas – Secretaria Distrital de Movilidad

<p>problemas que tienen los taxistas con los agentes de tránsito, a mí me llaman constantemente para abordar esa temática.</p>		
<p>3. Conclusión: De acuerdo con la reunión se cierra con las siguientes conclusiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar el acto administrativo sobre D12. • Solicitar las denuncias de las plataformas a la Dirección de DDHH de la SDG.. 		
3.1 COMPROMISO	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
No aplica	No aplica	No aplica

<p>APROBADO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="border-top: 1px solid black; width: 30%; text-align: center;">SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div style="border-top: 1px solid black; width: 30%;"></div> <div style="border-top: 1px solid black; width: 30%;"></div> </div>		
--	--	--

Tema reunión: Mesa de diálogo
Lugar: Calle B # 37-35

Fecha: _____
Responsable: 065

11

[illegible][illegible][illegible]

FIGURE 10.10

3:00 PM.

[illegible][illegible]

